



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 320]

नई दिल्ली, बुधस्वतिवार, मार्च 1, 2012/फाल्गुन 11, 1933

No. 320]

NEW DELHI, THURSDAY, MARCH 1, 2012/PHALGUNA 11, 1933

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 1 मार्च, 2012

**का.आ. 360(अ).**— केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988(1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ.920(अ), तारीख 28 अगस्त, 2002 (और संख्या का.आ. 465 (अ), तारीख 26 अप्रैल, 2002) द्वारा उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 28 के 0.00 कि.मी. से 365.57 कि.मी. तक (लखनऊ-फैजाबाद-गोरखपुर-उत्तर प्रदेश/बिहार सेक्शन) का सेक्शन भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् “प्राधिकरण” कहा गया है) को सौंपा है ;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त “नियम” कहा गया है) के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956(1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, उत्तर प्रदेश राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 28 के 135.000 कि.मी. से 190.000 कि.मी. तक के सेक्शन के उपयोग के लिए यांत्रिक यानों पर निवल सड़क सेक्शन की लंबाई 55.000 कि.मी. के लिए सारणी 1 के स्तंभ 2 में निर्दिष्ट आधार दर (जिसमें इसके पश्चात् आधार दर कहा गया है) पर और पचास करोड़ रूपए या इससे अधिक की लागत वाले पुलों/संरचनाओं के लिए सारणी 2 में निर्दिष्ट आधार दर पर, (तथा दस करोड़ रूपए या अधिक की लागत वाले बाइपासों के लिए) नीचे सारणी 1 के स्तम्भ 1 में विनिर्दिष्ट श्रेणी के वाहनों पर आधार शुल्क के डेढ़ गुना की दर पर शुल्क लगाती है और प्राधिकरण को अपने अधिकारियों के माध्यम से या संविदाकार के माध्यम से उक्त शुल्क का संग्रहण करने हेतु प्राधिकृत करती है, अर्थात्:

सारणी 1

यान का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर फीस की आधार दर ( रुपए में )
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर यान	0.65
हल्के वाणिज्यिक यान, हल्के माल वाहक यान या मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी वाले)	2.20
तीन धुरी वाले वाणिज्यिक यान	2.40
भारी निर्माण मशीनरी ( म.नि. म. ) या अर्थ मूविंग उपस्कर (अ.मू.उ. ) या बहुधुरीय यान ( ब.धु.य. ) (चार से छह धुरी वाले)	3.45
विशाल आकार वाले यान ( सात या अधिक धुरी वाले)	4.20

सारणी 2

फीस की आधार दर(प्रति यान प्रति फेरा)						
स्थायी पुल, उपमार्ग या सुरंग की लागत (करोड़ रुपये में)	कार, जीप, वैन या हल्के मोटर यान	हल्के वाणिज्यिक यान, हल्के माल यान या मिनी बस	ट्रक या बस	तीन एक्सल वाले वाणिज्यिक यान	भारी निर्माण मशीनरी या अर्थ मूविंग उपस्कर या बहुधुरीय यान	विशाल आकार का यान
10 से 15	5	7.50	15	16.50	22	30
प्रत्येक अतिरिक्त पांच करोड़ रुपए या उसके भाग के लिए, पंद्रह करोड़ रुपए से अधिक और एक सौ करोड़ रुपए तक	1	1.50	3	3.30	4.50	6

टिप्पण :

1. नीचे उद्ग्रहित तथा संग्रहीत फीस देय और ऐसे पथकर प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट सड़क की निवल लम्बाई के लिए निम्नलिखित पथकर प्लाजा पर संदेय होगा :

पथकर प्लाजा की अवस्थिति (चेनेज)	लंबाई (कि.मी. में) जिसके लिए फीस संदेय है
163.00 कि.मी. (बस्ती जिले में चौकड़ी गांव के पास)	44.697

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित पथकर प्लाजा के लिए विनिर्दिष्ट बाइपास की लम्बाई के लिए आधार दर के डेढ़ गुना पर ऐसे पथकर प्लाजा पर 10 करोड़ या उससे अधिक लागत वाले निम्नलिखित बाइपास के उपयोग के लिए निम्नलिखित फीस भी देय और भुगतान योग्य होगा।

पथकर प्लाजा की अवस्थिति(चेनेज)	बाइपास की लम्बाई(कि.मी.में) जिसके लिए अतिरिक्त फीस संदेय है
163.00 कि.मी. (बस्ती जिले में चौकड़ी गाँव के पास)	2.972
163.00 कि.मी. (बस्ती जिले में चौकड़ी गाँव के पास)	6.041

3. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित पुल, जिसकी लागत नीचे विनिर्दिष्ट की गई है, के उपयोग के लिए, निम्नलिखित टोल प्लाजा पर निम्नलिखित फीस देय तथा भुगतानयोग्य होगा:

पथकर प्लाजा की अवस्थिति(चेनेज)	पुल की लम्बाई(कि.मी.में) और लागत(करोड़ रुपए में) जिसके लिए अतिरिक्त फीस अदा करना होगा	
	लम्बाई	लागत
163.00 कि.मी. (बस्ती जिले में चौकड़ी गाँव के पास)	1.290 कि.मी.	90 करोड़ रु.

4. वर्ष 2007-08 के लिए, स्थानीय निजी यातायात के संबंध में मासिक पास की दर 190.00/-रुपए(एक सौ नब्बे रुपए मात्र) है, जो राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 के उपबंधों के अनुसार, प्रत्येक वर्ष संशोधन के अधीन है।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं के लिए पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जायेगा, अर्थात्

संदेय रकम	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एकल यात्रा के लिए फीस का डेढ़ गुना	दो	संदाय के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए संदेय फीस की रकम का दो - तिहाई	पचास	संदाय की तारीख से एक मास

6. जिस जिले में फीस प्लाजा पड़ता है उस जिले में रजिस्ट्रीकृत वाणिज्यिक यान (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए फीस उस श्रेणी के यान के लिए निर्धारित परन्तु फीस का 50% होगा ऐसे वाणिज्यिक यानों के उपयोग के लिए कोई सर्विस मार्ग अथवा वैकल्पिक रोड उपलब्ध न हो ।

7. जो यांत्रिक यान नियमों के अधीन अपने प्रवर्ग के लिए निर्धारित अनुमत्य भार की अपेक्षा अधिक भार से लदे हुए होंगे उन्हें उन दरों पर शुल्क का संदाय करना होगा जो उनसे अगली उच्च श्रेणी के यानों के लिए लागू होता है और उन्हें तब तक राजमार्ग सेक्शन का उपयोग करने का अधिकार नहीं होगा जब तक कि ऐसे यांत्रिक यान से अधिक भार को हटा न दिया जाए ।

8. यांत्रिक यानों के प्रवर्ग, उनके लिए अनुमत्य भार, छूटप्राप्त यानों के प्रवर्ग, सर्विस मार्ग, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी ।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपभोक्ता की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा ।

10. उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार, शुल्क की दरों में वार्षिक रूप से संशोधन किया जाएगा परन्तु छह मास के अतर्गत कोई संशोधन नहीं किया जाएगा ।

11. परियोजना की अनुमानित पूंजीगत लागत 548 करोड़ रुपए है । प्राधिकरण द्वारा उपयोक्ता से वसूल की गई फीस के जरिए पूंजीगत लागत की वसूली के अभिलेख रखा जाएगा और पूंजीगत लागत की वसूली हो जाने के पश्चात् लगाई गई फीस की दरों को घटाकर 40% कर दिया जाएगा और उक्त नियमों के अनुसार इनमें वार्षिक रूप से संशोधन किया जाएगा ।

[फा. सं. भाराप्र/13013/579/सी.ओ./10-11/जीसी बस्ती-(135.00 कि.मी.-190.00 कि.मी.)]

बी. बी. महापात्रा, निदेशक

**MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**  
**NOTIFICATION**

New Delhi, the 1st March, 2012

**S.O. 360(E)**— Whereas by notification of the Government of India in the erstwhile *Ministry of Road Transport and Highways* number S.O. 920 (E), dated 28/08/2002 [and number S.O 465 (E) dated 26/04/2002 issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from kilometer 0.00 to kilometer 365.57 (Lucknow to Faizabad to Gorakhpur to Uttar Pradesh/Bihar section) of National Highway No. 28 in the State of Uttar Pradesh to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the "Authority");

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 ( hereinafter referred to as the "said Rules" ), the Central Government hereby levies the fee at the base rate specified in columns (2) of the Table 1 for net road section length 55.000 kilometer (hereinafter referred to as "base rate") and at the base rates specified in the Table No.2 for bridges/structures costing Rupees Fifty Crore or more] [and at one and one half times the base rate for bypasses costing Rupees ten Crore or more ] on the Type of Vehicles specified in column (1) of Table 1 below, for the use of the section from kilometer 135.00 to kilometer 190.00 on the National Highway No. 28 in the State of Uttar Pradesh and authorises the Authority to collect, either through its officials or through a contractor, the said fee, namely:-

**Table 1**

<b>Type of vehicle</b>	<b>Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)</b>
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

657 GE/12-2

Table 2

"Base rate of fee (Rupees per vehicle per trip)						
Cost of permanent bridge, or tunnel (Rupees in Crore)	Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	Truck or Bus	Three-axle commercial vehicles	Heavy construction Machinery, earth moving equipment or multi axle vehicle	Oversized Vehicle
10 to 15	5	7.50	15	16.50	22	30
For every additional Rupees five Crore or part thereof, exceeding Rupees fifteen Crore and up to Rupees one hundred Crore.	1	1.50	3	3.30	4.50	6

**Notes : -**

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Toll Plaza for net road length specified for such Toll Plaza:

Location of Toll Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable
km 163.00 (near Chaukadi village in Basti district)	44.697

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following bypass(es) costing Rs 10 Crore or more at the following Toll Plaza at one and half times the base rate for the length of bypass(es) specified for such Toll Plaza:

Location of Toll Plaza(s) (chainage)	Length of bypass (in km) for which additional fee is payable
km 163.00 (near Chaukadi village in Basti district)	2.972
km 163.00 (near Chaukadi village in Basti district)	6.041

3. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following bridge, cost of which is specified hereunder, at the following Toll Plaza:

Location of Toll Plaza(s) (chainage)	Length (in km) and Cost of bridge (in Rupees Crore) for which additional fee is payable	
	Length	Cost
km 163.00 (near Chaukadi village in Basti district)	1.290 km	Rs 90 Crore

4. The rate of monthly pass for local personal traffic is Rs. 190.00 (Rupees One Hundred Ninety only) for the year 2007-08 which is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.
5. For multiple journey on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely.

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys	Fifty	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under National permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.
7. Mechanical vehicles which is loaded in excess of permissible load specified for its category under the rules, shall be liable to pay fee at such rates which is applicable for the next higher category of the vehicles and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.
8. All definitions including category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the rules.
9. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said rules.
10. The fee rates shall be revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules provided that no revision shall be effected within six months.
11. The estimated capital cost of the project is Rupees 548 Crores. The Authority shall maintain a record of the recovery of capital cost through user fee realised and after recovery of the capital cost, the fee leviable shall be reduced to 40% of the rates and shall be revised annually in accordance with the said rules.

[F. No. NHAI/13013/579/CO/10-11/GC Basti (km. 135.00-km.190.00)]

B. B. MAHAPATRA, Director